

## **Результаты мониторинга логистических возможностей Нижегородской области**

Нижегородская область — один из крупнейших транспортных узлов Российской Федерации.

### **Автомобильный транспорт**

Протяженность автомобильных дорог Нижегородской области составляет

32,8 тыс. км., из них 467 км приходится на дороги федерального значения, 13 тыс. км - на дороги регионального значения и 19 тыс. км - на дороги местного значения.

Протяженность региональных и межмуниципальных автодорог с твердым покрытием - 12919 км, дорог местного значения с твердым покрытием – 9604,7 км.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием составляет 84,7%, что в 1,4 раза выше, чем в среднем по РФ (62%).

В составе автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, имеется 905 мостов общей протяженностью 37473,8 п.м, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 300 км путей на 1000 км<sup>2</sup> территории, что в 4,3 раза выше среднероссийского показателя (70 км путей на 1000 км<sup>2</sup> территории).

Дороги общего пользования местного значения оснащены 3349 автобусными остановками, протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях составляет 12,9 тыс.км.

На дорогах пользования местного значения расположены 205 автозаправочных станций, в том числе 80 многотопливных заправочных станций.

В 2018 году введен в эксплуатацию транспортно-пересадочный узел «Автовокзал Канавинский». Пропускная способность данного ТПУ составляет более 1000 человек в сутки.

С данного ТПУ осуществляют отправления:

- 20 пригородных межмуниципальных маршрутов;
- 15 междугородных межмуниципальных маршрутов;
- 82 межрегиональных маршрута (различные субъекты

Российской Федерации).

Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Нижегородской области происходит также за счёт строительства автодорог к сельским населённым пунктам, ранее не обеспеченным подъездами с твёрдым покрытием.

На развитие дорожного хозяйства, увеличение пропускной способности автодорог и обеспечение потребности населения области в транспортных услугах средства направляются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области».

В 2020 году введены автомобильные дороги:

- Н.Новгород-Шахунья-Киров на участке Неклюдово-Золотово, г.о.г.Бор (8,31 км, 938,81 п.м.). Ввод в эксплуатацию данного объекта позволил вывести транзитный транспорт в обход населенных пунктов и существенно увеличил пропускную способность автодороги Н.Новгород-Шахунья-Киров, которая соединяет два крупных региональных центра Приволжского федерального округа: г. Киров и г. Нижний Новгород, и проходит по двум областям, являясь логическим продолжением магистрали М-7 «Волга» на север от Нижнего Новгорода;

- Первомайск-Конновка (0,454 км);

- 17 подъездных дорог к сельским населенным пунктам общей протяженностью 18,446 км;

- реконструированные участки автодороги Субботино-Большая Уда (8,332 км).

Реализация государственной программы к 2022 году позволит:

- увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 38,2%, а долю дорожной сети городских агломераций, находящуюся в нормативном состоянии, до 85 %;

- увеличить долю отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог до 39,99 %;

- сократить долю автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3,5%.

Операторы сотовой связи осуществляют строительство сети подвижной **радиотелефонной связи** на территории Нижегородской области в соответствии с требованиями лицензии на оказание услуг связи.

Увеличение площади покрытия удаленных дорог региона рассматривается операторами связи как приоритетное направление. Основной фокус развития географически направлен на южную и западную часть Нижегородской области, где концентрация промышленных предприятий, складских и логистических центров наиболее высока.

На сегодняшний день операторами связи обеспечивается стабильная мобильная телефонная связь на всех трассах, ведущих к районным центрам Нижегородской области. В 2021 году планируется дальнейшее увеличение площади покрытия городских и сельских территорий и удаленных дорог преимущественно стандартом 4G.

## Железнодорожный транспорт

### *Характеристики инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории Нижегородской области:*

Протяженность железнодорожных путей	1,2 тыс.км
Станций (всего)	91
Остановочных пунктов	194
Посадочных платформ	287
Локомотивных депо	1
Моторвагонных депо	1
Вагонных депо	1
Хранилищ ГСМ	2
Количество железнодорожных переездов/путепроводов, в т.ч. охраняемых	212 59
Тоннелей	0
Мостов	210

По оперативным данным, в 2020 году с вокзалов и станций Горьковской железной дороги отправлено более 29 млн пассажиров, что на 28,5% меньше, чем за прошлый год.

Из них в дальнем следовании отправлено около 5 млн (-42,9%), в пригородном сообщении – более 24 млн (-24,7%).

Пассажирооборот в январе-декабре 2020 года составил более 6 млрд пасс-км (-43,3%), в том числе в дальнем следовании более 5 млрд пасс-км (-45,6%), в пригородном сообщении – порядка 1 млрд пасс-км (-27,7%).

В декабре 2020 года отправлено более 2 млн пассажиров (-30,5%), из них в дальнем следовании 334 тыс. (-45,4%), в пригородном сообщении – более 1,7 млн (-26,6%).

Пассажирооборот в декабре снизился на 44,3% к уровню прошлого года и составил порядка 428 млн пасс-км, в том числе в дальнем следовании 358 млн пасс-км (-46,7%), в пригородном сообщении – 70 млн пасс-км (-27,2%).

Снижение пассажиропотока в 2020 году связано с ограничениями, связанными с предотвращением распространения коронавирусной инфекции COVID-19.

В 2020 году погрузка железнодорожным транспортом составила 11,6 млн. тонн. Основные виды грузов, перевозимые железнодорожным транспортом по территории Нижегородской области: нефтяные, черные металлы, химикаты, металлолом, лесные, промышленное сырьё.

Более 60% грузоперевозок обеспечивают предприятия нефтехимии («ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», «Нефтехимическая транспортная компания», «РусВинил» и др.) и металлургического комплекса порядка 14% («Выксунский металлургический завод»).

Устойчивые грузопотоки формируются в направлении Северо-Западного региона. Это в основном нефтепродукты, грузы в контейнерах и химикаты.

Высокий рост погрузки в данном направлении отмечен по лесным грузам в Финляндию, Южное и Восточное направления загружены за счет поставок в контейнерах, черных металлов и нефтепродуктов.

Стабильные поставки осуществляются в Свердловскую область и Московский регион.

Из перспективных направлений можно отметить развитие транспортно-логистических услуг в области контейнерных перевозок. Разрабатываются различные варианты отправления в составе контейнерных поездов. Одним из новых направлений могут стать поставки через Казахстан.

Также к точкам роста грузопотока в среднесрочной перспективе можно отнести особую экономическую зону промышленно-производственного типа «Кулибин» вблизи станции Дзержинск, терминально-логистический центр на станции Доскино, реализацию инвестиционных проектов по предприятию ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» подстанции Зеледино.

### **Водные пути**

Общая протяженность внутренних водных путей по Нижегородской области, согласно Перечня внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. №1800-р и Карты Нижегородской области) в границах деятельности Федерального бюджетного учреждения «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация Волжского бассейна») составляет 937 км, в том числе такие крупные реки, как р. Волга от г. Юрьевец (773 км) до н.п. Хмелевка (1075 км) протяженностью 302 км, р. Унжа (устьевой участок) протяженностью 29 км, р. Ока от входа в канал Сейма (58 км) до устья протяженностью 58 км, р. Ветлуга от н.п. Загатино до н.п. Бахарево протяженностью 304 км и р. Сура от н.п. Засурье (31 км) до устья протяженностью 31 км. Помимо транзитных - основных судовых ходов на указанных реках в Перечень внутренних водных путей также входят дополнительные судовые ходы, подходы к причалам, остановочным пунктам и убежищам на открытых участках водохранилищ.

В 2020 году в границах Нижегородской области было открыто для судоходства 401 км водных путей, из них с гарантированными габаритами 396 км транзитные судовые ходы на р.Волга, р. Ока, р. Сура и подход к пристани Макарьево.

На 2021 год и плановый период 2022-2023 годов по Нижегородской области на некоторых водных путях будут улучшены следующие показатели:

- река Моча (убежище), протяженностью 3 км – станет 4 категория (с освещаемой обстановкой без гарантированных габаритов пути), была 6 (с неосвещаемой обстановкой без гарантированных габаритов пути);
- подход к убежищу Чкаловск, 2 км – станет 3 категория (с гарантированными габаритами и неосвещаемой обстановкой), была 6;

- подход к причалам Нижнегородского водно-железнодорожного транспортного предприятия (р. Ока), 1,5 км – станет 1 категория (с гарантированными габаритами и освещаемой обстановкой), была 7;
- подход к грузовому причалу Нижнегородского водно-железнодорожного транспортного предприятия, 1 км – станет 3 категория, была 7;
- подход к остановочному пункту Октябрьский, 1 км – станет 3 категория, была 7;
- вход в затон Память Парижской Коммуны, 2 км – станет 3 категория, была 7;
- судовой ход пос.Васильсурск – пос.Лысая Гора, 3 км – станет 3 категория, была 7 (без навигационного ограждения и гарантированных габаритов).

### **Воздушные пути**

В Нижнем Новгороде расположен международный аэропорт Стригино (АО «МАНН»), который является основным запасным аэродромом Московского авиаузла.

В состав современного аэровокзального комплекса аэропорта Стригино входят просторные и технологичные терминалы, в которых ведется обслуживание пассажиров внутрироссийских и международных рейсов (Терминалы А и В), а также терминал деловой авиации (VIP-терминал) для вылетающих и прибывающих пассажиров внутрироссийских и международных рейсов.

Пропускная способность аэропорта – 1,5 млн человек в год.

Максимальная расчетная пропускная способность пассажирского терминала в час на внутренних воздушных линиях – 760 пассажиров, на международных воздушных линиях - 320 пассажиров.

По итогам 2019 года общий пассажиропоток воздушной гавани составил 1 млн 129 тыс. человек.

Перевозками на внутренних направлениях воспользовались 794 тыс. пассажиров. Сегмент международных перевозок увеличился на 10% на фоне активного восстановления выездного туризма, прежде всего, в Турцию. Всего услугами международных линий в 2019 году воспользовалось 335 тыс. человек.

В 2019 аэропорт Стригино упрочил свои позиции центра региональной авиации: пассажиропоток на внутренних регулярных рейсах, минующих Москву, увеличился на 27% и составил 231 тыс. пассажиров.

Самыми востребованными маршрутами на внутренних направлениях, помимо Москвы, стали Сочи, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Симферополь и Самара. Среди международных рейсов высокой популярностью у пассажиров нижегородского аэропорта пользовались Анталья, Даламан, Ларнака, Минск, Дубай.

Полеты из Нижнего Новгорода осуществлялись по 34 направлениям, из которых 21 – регулярные. В 2019 году нижегородский аэропорт сотрудничал

с 23 авиаперевозчиками. С января по декабрь служба наземного обслуживания обработала более 9 тыс. тонн багажа.

В 2019 году авиакомпания совершила 7 235 самолетовылетов из Стригино. Основная часть пассажиров была перевезена на воздушных судах Airbus A320, Airbus A321, Boeing 737-800, Sukhoi Superjet 100 и Embraer E-170.

В 2020 году в связи с ограничениями, связанными с предотвращением распространения коронавирусной инфекции COVID-19, снижение пассажиропотока достигло почти 48% по сравнению с 2019 годом.

Общее количество обслуженных пассажиров в аэропорту Стригино составило чуть более 588,6 тысяч человек, 95% которых – пассажиры внутренних воздушных линий. На ситуацию в значительной степени оказал влияние действующий с конца марта запрет на международное авиасообщение. В результате число пассажиров международных авиалиний сократилось в 11 раз – с 334,5 тыс. в 2019 году до 29,4 тыс. человек в 2020 году, основная часть которых воспользовалась международными перелетами до введения ограничений.

Общее падение пассажиропотока сопровождалось увеличением спроса на полеты на российские черноморские курорты, в том числе в зимний период. За 2020 год в Сочи, Симферополь и Анапу из Нижнего Новгорода отправились почти 70 тысяч пассажиров. Регулярные и чартерные полеты выполняли 7 авиакомпаний: «Россия», Red Wings, Nordwind, Икар, «Уральские авиалинии», Smartavia, «ИрАэро», частота рейсов на южные курорты РФ доходила до 7 в день.

В июне 2020 года, возобновлены прямые регулярные рейсы из Нижнего Новгорода в Минеральные Воды (авиакомпания «ИрАэро»). В рамках расширения региональной маршрутной сети появились рейсы из Стригино в Саратов (авиакомпания «Азимут») и Новый Уренгой (авиакомпания «ИрАэро»).

Среди других направлений наибольшей популярностью у пассажиров пользовались Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Краснодар и Самара. Частота рейсов из Стригино в аэропорты московского авиационного узла доходила до 10 в день.

Всего за 2020 год прямые регулярные пассажирские перевозки из Стригино выполнялись по 23 направлениям.

С 2020 года до аэропорта начали курсировать пригородные поезда. Остановка на пассажирской платформе Стригино введена для 17 пригородных поездов. Для обеспечения подвоза пассажиров к аэровокзалу с железнодорожной платформы организован шаттл, расписание движения которого синхронизировано с расписанием железнодорожного транспорта. Добраться от железнодорожной платформы до пассажирского терминала аэропорта на шаттле пассажиры могут бесплатно.

В грузовом терминале АО «МАНН» за 2020 год было обработано 1051,129 т. грузов и почты.

## **Логистическая инфраструктура**

В регионе расположено большое количество складских комплексов разных классов, температурных режимов и площади хранения.

Наиболее крупные из них сосредоточены в областном центре и рядом с ним:

1. Складской комплекс «Металлопторг» - склад класса «С», общая площадь комплекса составляет 248 400 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи трассы Москва-Казань. Также рядом со складом пролегает железнодорожная ветка, что позволяет существенно упростить проведение логистических операций. Бетонный пол находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 1000 м<sup>2</sup> площади.

2. Складской комплекс «Логистический парк Волга» - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 180 000 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи крупной транспортной артерии области – улицы Магистральной и железнодорожных станций «Пионерский» и «Кстово». Склад сухого типа нагрузкой не более 6 тонн/кв.м, с уровнем пола 1,20 м и высотой потолков 12,5 м, что позволит разместить крупногабаритные грузы и организовать стеллажное хранение. Один разгрузочный док на каждые 830 м<sup>2</sup> площади.

3. Складской комплекс «Логопром Сормово» - склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 100 000 м<sup>2</sup>.

Один из крупнейших интермодальных логистических комплексов в Приволжском федеральном округе. Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков составляет 12 м, что позволяет установить многоуровневое стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузку свыше 5 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 900 м<sup>2</sup> площади.

4. Складской комплекс «Южный» - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 66 000 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи железнодорожной станции и объездной дороги. Мультитемпературный склад, рабочая высота потолков - 12 м, уровень пола 1,20 м. Бетонный пол с антипылевым покрытием и максимальной нагрузкой 6 тонн/кв.м. Один разгрузочный док на каждые 900 м<sup>2</sup> площади.

5. Склад «Алиди» - склад класса «А», общая площадь комплекса составляет 36 000 м<sup>2</sup>.

Расположен в непосредственной близости крупных транспортных магистралей – улиц Ларина и Магистральной. Сухой склад с рабочей высотой потолков 12,5 м. Уровень пола поднят на 1,20 м, максимальная нагрузка – 8 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 650 м<sup>2</sup> площади.

6. Складской комплекс «Каскад» - склад класса «В», общая площадь комплекса составляет 34 430 м<sup>2</sup>.

Расположен вблизи междугородних трасс М7 и Р152. Рабочая высота потолков варьируется от 7 до 14 м, что позволяет установить многоуровневое

стеллажное оборудование. Бетонный пол с антипылевым покрытием находится на нулевом уровне и способен выдерживать нагрузки свыше 6 тонн/м<sup>2</sup>. Один разгрузочный док на каждые 750 м<sup>2</sup> площади.

Планируемое развитие каркаса автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Нижегородской области предусмотрено Схемой территориального планирования Нижегородской области (далее – СТП), утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 29 апреля 2010 г. № 254 (с изменениями), в которой также отображены планируемые к размещению автомобильные дороги федерального и местного значения. Перечни объектов, включенных в СТП, составлены с учетом потребностей в развитии транспортной системы муниципальных образований Нижегородской области.

В числе первоочередных объектов на ближайшую перспективу:

- реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа;
- строительство автомобильной дороги - восточный обход города Нижнего Новгорода со строительством мостового перехода через реку Волгу (в районе улицы Лысогорской в Нижегородском районе города Нижнего Новгорода с автомобильными подходами со стороны города Нижнего Новгорода и города Бора Нижегородской области);
- строительство дублера пр. Гагарина от Анкудиновского шоссе до ул. Фучика со строительством мостового перехода через р.Ока в районе п.Новинки в г.Н.Новгород;
- строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и г.Заволжья в Нижегородской области (2 пусковой комплекс);
- строительство автомобильной дороги Северный обход г.Н.Новгорода с мостом через р.Волга.

Также ряд мероприятий, обеспечивающих развитие транспортной системы Нижегородской области и являющихся приоритетной задачей общегосударственного значения, предусмотрен в рамках развития паломническо-туристического кластера «Арзамас - Дивеево – Саратов» Нижегородской области, утвержденном распоряжением Правительства РФ от 28 марта 2019 г. № 552-р, в том числе:

- строительство автомобильной дороги Южный обход г.Арзамас в Нижегородской области;
- строительство автомобильной дороги Северо-восточный обход с.Дивеево в Нижегородской области;
- строительство объекта: автомобильная дорога р.п.Выездное – железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области;
- строительство транспортной развязки в районе д. Ольгино на пересечении а/д Ряжск –Касимов – Муром –Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде;



- реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 в Арзамасском районе Нижегородской области.

Несмотря на положительные тенденции и наличие развитой инфраструктуры каждого вида транспорта в отдельности в Нижегородской области существует ряд проблем, которые сдерживают развитие пассажирского транспорта, интеграцию региона в общероссийское и мировое транспортное пространство, реализацию транзитного и логистического потенциала региона.

Решение данных проблем предусмотрено Стратегией развития Нижегородской области до 2035 года. Среди приоритетных направлений:

- развитие скоростных внеуличных линий и выделенных путей/полос общественного транспорта в Нижнем Новгороде и крупных городах региона;

- развитие межмуниципальных скоростных линий общественного транспорта, в том числе развитие трамвайных линий и линий метро, системы пригородного железнодорожного сообщения;

- внедрение мультимодальных маршрутов общественного транспорта, разработка и внедрение схем мультимодальных пассажирских перевозок;

- строительство участка ВСМ «Москва - Нижний Новгород – Казань» и создание мультимодального грузопассажирского центра «ВСМ-Аэропорт Стригино»;

- создание сети транспортно-распределительных логистических центров, в том числе мультимодальных транспортно-логистических комплексов как системообразующих функциональных элементов региональной транспортно-логистической системы, с перспективой создания международного мультимодального транспортно-логистического хаба;

- развитие региональной сети сервисных комплексов для грузоперевозчиков;

- создание локальных транспортно-логистических субкластеров на базе транспортно-распределительных логистических центров.